

# Stellungnahme zur Beschaffung eines Akkubetriebenen Rasentraktor

Hinsichtlich der Anfrage zur geplanten Beschaffung eines Akkubetriebenen Rasentraktor nimmt der Bauhof zu den einzelnen Punkten wie folgt Stellung:

## 1. Konkrete Einsatzbereiche

Das neue akkubetriebene Gerät ist für den professionellen Einsatz in folgenden Bereichen vorgesehen:

- **Spezifische Liegenschaften:** Primärer Einsatz in lärmsensiblen und öffentlich hochfrequentierten Zonen innerhalb der Ortschaften der Gemeinde Möser (z. B. in der Nähe von Kitas, Schulen, Friedhöfen sowie parkähnlichen Anlagen).
- **Geländeprofil und Fläche:** Das Gerät wird auf überwiegend **[z. B. ebenen Flächen / Sportplätzen / Grünstreifen]** eingesetzt, um die Lärm- und Schadstoffemissionen für Anwohner und Personal drastisch zu reduzieren.

## 2. Derzeitiger Gerätebestand des Bauhofs (Vergleichbare Geräte)

Im Bereich der akkubetriebenen Großmähtechnik besitzt der Bauhof derzeit **keine E-Traktoren**. Der aktuelle Bestand an benzinbetriebenen Rasentraktoren und Aufsitzmähern stellt sich wie folgt dar:

| Gerät / Marke                 | Standort / Zuordnung            | Baujahr | Zustand / Bemerkung                                |
|-------------------------------|---------------------------------|---------|----------------------------------------------------|
| John Deere                    | Körbelitz                       | 2004    | Fast 20 Jahre alt, technisch verschlissen          |
| Honda                         | Pietzpuhl                       | 2007    | Fast 20 Jahre alt, technisch verschlissen          |
| Stiga Pro 16 4 WD             | Hohenwarthe                     | 2007    | 19 Jahre alt, vollständig abgeschrieben / abgängig |
| Honda                         | Möser (aus Schermen)            | 2009    | Technisch überaltert, hoher Reparaturbedarf        |
| FR 2216nA FrontRider Jonsered | Möser                           | 2013    | Erhöhter Verschleiß                                |
| STIGA ROT (Pseudonym)         | Tausch Schild                   | 2013    | Dem Alter entsprechend                             |
| Stiga Pro 25 4 WD             | Hohenwarthe                     | 2014    | Laufender Reparaturbedarf                          |
| STIGA 25 4WD                  | Hohenwarthe (Sporthalle/Bauhof) | 2014    | Laufender Reparaturbedarf                          |
| Viking Reitermäher            | Möser                           | 2015    | Wirtschaftliche Nutzungsdauer erreicht             |
| Husqvarna RT TC138            | Möser                           | 2019    | Einsatzfähig                                       |
| Husqvarna RT TC242T           | Möser                           | 2023    | Neuwertig, voll einsatzfähig                       |

## 3. Art der Beschaffung (Ersatz oder Erweiterung)

Bei dieser Maßnahme handelt es sich um den **strategischen Beginn einer umfassenden Ersatzbeschaffung** und nicht um eine Erweiterung des Bestands.

Die Altgeräte in den Ortslagen (insbesondere die über 20 Jahre alten Mäher in Körbelitz und Pietzpuhl sowie der abgängige Stiga aus dem Jahr 2007 in Hohenwarthe) müssen in den kommenden zwei Jahren sukzessive ausgesondert werden. Mit der Beschaffung des akkubetriebenen Rasentraktor wird der notwendige Modernisierungsprozess des kommunalen Fuhrparks eingeleitet, um abgängige Alttechnik durch zukunftsfähige, emissionsfreie Antriebe zu ersetzen.

#### 4. Wirtschaftlichkeitsbetrachtung der Beschaffung

- **Investitionskosten:** Die Anschaffungskosten für ein akkubetriebenes Profimodell liegen über denen eines reinen Benziners.
- **Betriebskosten-Vorteil:** Die Mehrkosten amortisieren sich über die Nutzungsdauer. Durch den vollständigen Wegfall von fossilen Kraftstoffen (Benzin) und die drastisch reduzierten Wartungskosten (kein Motorölwechsel, keine Zündkerzen, keine Keilriemen im Motorbereich) arbeiten E-Motoren im täglichen Dauereinsatz hochgradig wirtschaftlich. Zudem entfallen die kostenintensiven Werkstattaufenthalte der überalterten Bestandsgeräte von 1999/2007.
- **Förderung:** Kommunale Förderprogramme für emissionsfreie Nutzfahrzeuge und Pflagechnik werden im Rahmen der Beschaffung geprüft und beantragt.

#### 5. Laufende Kosten und Ladeinfrastruktur

- **Betriebskosten:** Es fallen jährliche Kosten für den Ladestrom sowie die gesetzlich vorgeschriebene jährliche UVV-Prüfung (DGUV Vorschrift 3) an.
  - **Akkukosten:** Die modernen Lithium-Ionen-Akkus sind für den professionellen Langzeiteinsatz ausgelegt. Eine Rücklage für eine spätere Ersatzbeschaffung der Akkus nach Ablauf der kalkulatorischen Lebensdauer wird eingeplant.
  - **Ladeinfrastruktur:**
    - *Bestand:* Am Bauhof ist eine grundlegende Stromversorgung vorhanden.
    - eine geeigneten Ladestation (Wallbox ) ist vorhanden.
-