



# Prüfbericht 2016 S1

nach DIN 1076

Bauwerksname **Brücke über die Bahnlinie Magdeburg - Berlin**  
Teilbauwerksname **Brücke über die Bahnlinie Magdeburg - Berlin**  
Kreis **Jerichower Land**  
Ort **Körbelitz**  
Bauwerksrichtung **von Lostau nach Möser**  
Bauwerksart **Plattenbrücke**  
Tragfähigkeit  
Baujahr



Prüfrichtung **von Lostau nach Möser**  
Prüfer **Dipl.-Ing. D. Helmstedt**  
Prüfung vom **29.02.2016** bis --

**Zustandsnote: 4,0**



## Schadensbeschreibung

### Überbau - Plattenbrücke

[6] Platte, Beton, eine Stelle, abgeplatzt, am Anfang des Überbaus

S=1, V=0, D=2



### BETONABPLATZUNG ENDQUERTRÄGER WEST

[5] Füllbeton, Betonansichtsfläche, eine Stelle, allgemeiner Riss mit Wasseraustritt und Verfärbung der Rissufer, am Ende des Überbaus

S=0, V=0, D=3



### AUSSINTERUNG SEITENFLÄCHEN

[4] Beton unterhalb des Walzträgers, Betonoberfläche, gesamtes Bauteil, allgemeiner Riss mit Wasseraustritt und Aussinterung, Feld 2-3

S=1, V=0, D=3



### AUSSINTERUNG BRÜCKENUNTERSEITE

### Unterbau

[15] Unterbau, an allen Bauteilen, Schmiererei

S=0, V=0, D=0



### GRAFFITI SCHMIEREREIEN

### Unterbau - Widerlager

[3] Widerlager, Steinansichtsfläche, großflächig, abgeplatzt, Widerlager hinten

S=0, V=0, D=1



### ABPLATZUNG KLINKER WIDERLAGER OST

## Schadensbeschreibung

[16] Widerlager, Betonansichtsfläche, gesamtes Bauteil, gerissen, vorne am Bauwerk  
S=0, V=0, D=1



RISSE WIDERLAGER WEST

### Unterbau - Pfeiler / Stütze

[11] Pfeiler / Stütze, Fugen senkrecht, an einigen Bauteilen, bewachsen, Pfeiler 1-2  
S=0, V=0, D=3



FUGE BEWACHSEN

[17] Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, gesamtes Bauteil, entspricht nicht den gültigen Vorschriften, 1-ter Pfeiler/Stütze, Der Abstand von Pfeileraus- kante zu Gleismitte ist kleiner 2,33 m siehe Vermessung  
S=0, V=4, D=0



PFEILERABSTAND ZUM GLEIS

[18] Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, gesamtes Bauteil, entspricht nicht den gültigen Vorschriften, 1-ter Pfeiler/Stütze, Die Anprallsicherheit der Pfeiler ist nicht nachgewiesen  
S=3, V=4, D=3



PFEILER ANPRALLSICHERHEIT

[2] Pfeiler / Stütze als Vollquerschnitt, Kunststein des Mauerwerks, großflächig, abgeplatzt  
S=0, V=0, D=1



ABPLATZUNG KLINKER PFEILER



## Schadensbeschreibung

### Fahrbahnübergang - ohne Abschlussprofil

[12] Überbau, ohne Abschlussprofil, Raumfuge, an allen Bauteilen, nicht verschlossen, vorne und hinten am Bauwerk

S=0, V=0, D=3



FUGE KAMMERWAND ÜBERBAU

### Abdichtung

[1] Füllbeton, unbekannte Abdichtung, gesamtes Bauteil, schadhaft, Feld 2-3

S=0, V=0, D=3



ABDICHTUNG FUGE AUFBETON

### Kappe

[7] Überbau, Gesims, Beton, mehrfach, gebrochen / abgebrochen, Feld 2-3

S=1, V=3, D=2



BETONABPLATZUNG GESIMS

### Schutzeinrichtungen

[10] Überbau, Gleitwand, gesamtes Bauteil, nicht fixiert  
S=0, V=3, D=0



FAHRBAHNEINENGUNG NICHT FACHGERECHT

[13] Überbau, Geländer ohne Seil, mehrfach, Rostfahne, 1-tes Feld

S=0, V=0, D=1



GELÄNDER FELD 1



### Schadensbeschreibung

[14] Überbau, Geländer ohne Seil, durchgehend, verrostet mit Querschnittsschwächung

S=1, V=2, D=2



GELÄNDER FELD 2-3

### Ausstattungen

[8] Platte, Bauwerksentwässerung, bereichsweise, nicht funktionsfähig, am Anfang des Bauwerks

S=0, V=0, D=2



BRÜCKENENTWÄSSERUNG OHNE FUNKTION

### Beläge

[9] Überbau, Fahrbahnbelag, bereichsweise, abgefahren, am Ende des Bauwerks

S=0, V=2, D=2



FAHRBAHNBELAG ABSATZ



## Bewertung

### Standsicherheit (max S = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Standsicherheit des Bauteils und des Bauwerks.  
Eine Nutzungseinschränkung ist gegebenenfalls umgehend vorzunehmen.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

### Verkehrssicherheit (max V = 4)

Durch den Mangel/Schaden ist die Verkehrssicherheit nicht mehr gegeben.  
Sofortige Maßnahmen sind während der Bauwerksprüfung erforderlich.  
Eine Nutzungseinschränkung ist umgehend vorzunehmen.  
Die Instandsetzung oder Erneuerung ist einzuleiten.

### Dauerhaftigkeit (max D = 3)

Der Mangel/Schaden beeinträchtigt die Dauerhaftigkeit des Bauteils und führt mittelfristig zur Beeinträchtigung der Dauerhaftigkeit des Bauwerks. Eine Schadensausbreitung oder Folgeschädigung anderer Bauteile ist zu erwarten.  
Schadensbeseitigung kurzfristig erforderlich.

## Zustandsnote: 4,0

**Die Empfehlungen und die Zustandsnote beziehen sich auf den Gesamtzustand des Bauwerkes!**

### Prüfungstext

Datum: 25.02.2016  
Uhrzeit: 9:00 - 11:00 Uhr  
Wetter: sonnig  
Temperatur: 4°C

Die Prüfung des Bauwerkes erfolgte entsprechend der Vorgabe der DIN 1076 und der RI-EBW-Prüf.  
Der derzeitige Bauzustand des Brückenbauwerkes (siehe Schäden) lässt, eine Verkehrsfreigabe für den Fahrzeugverkehr nicht mehr zu. Die Anprallsicherheit für die Pfeiler ist nicht nachgewiesen. Der vorhandene Gleisabstand zum Pfeiler ist wesentlich zu klein. Ein Sicherheitsraum ist nicht vorhanden.  
Aufgrund des Unterhaltungsstaues, ist eine Instandsetzung des Brückenbauwerks nicht sinnvoll, es sollte zeitnah ein Ersatzneubau geplant werden.  
Wir empfehlen, aufgrund des Schadenbildes der Überbauunterseite im Feld 2 und 3, eine jährliche Sonderprüfung um zu verhindern, das lose Betonteile in den Verkehrsraum der Deutschen Bahn fallen.

01.03.2016

\_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift Prüfer

überprüft: \_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift

Dipl.-Ing. (FH) D. Helmstedt  
SBV GmbH, Büro Dessau  
Kochstedter Kreisstraße 11  
06847 Dessau-Roßlau  
Tel. 0340-520853-43  
Fax 0340-520853-69

Daten erfasst: \_\_\_\_\_  
Datum, Unterschrift

Im Auftrag der Einheitsgemeinde Möser



## Bilder / Skizzen

### FAHRTRICHTUNG LOSTAU



### FAHRTRICHTUNG MÖSER





## Bilder / Skizzen

### NORDSEITE



### SÜDSEITE





## Beiblatt zur Prüfung S1 2016

### Details der Bewertung

Bauteilgruppe/Werte	Bauteilgruppennote	Substanzkennzahl (1)	Bauteilgruppe erfasst (2)
Überbau	2,7	2,7	JA *
Unterbau	4,0	3,5	JA *
Bauwerk	--	--	NEIN
Vorspannung	--	--	NEIN
Gründung	--	--	NEIN
Erd- und Felsanker	--	--	NEIN
Brückenseile	--	--	NEIN
Lager	--	--	NEIN
Fahrbahnübergang	2,5	2,5	JA *
Abdichtung	2,5	2,5	JA *
Beläge	2,1	1,7	JA *
Kappen	2,7	2,1	JA *
Schutzeinrichtung	2,6	2,3	JA *
Sonstiges	1,7	1,7	JA *
Teilbauwerk	4,0	3,5	8

(1) Substanzkennzahl = Bauteilgruppennote ohne Berücksichtigung der Verkehrssicherheit

(2) Nicht erfasste aber geschädigte Bauteilgruppen sind mit JA \* gekennzeichnet

### Schäden ohne passendes Schadensbeispiel (99er Schaden) für Schäden mit $S > 1$ oder $V > 1$ oder $D > 1$

2 von 13 Schäden ohne passendes Schadensbeispiel ( 15 %)

Schadens - ID	Bauteilgruppe	Bewertung	Beispiel - ID
{17}	Unterbau	S=0, V=4, D=0	020-99
{18}	Unterbau	S=3, V=4, D=3	020-99

### Schäden mit Bewertung ohne Schadensbeispiel (1.6er Daten)

kein Eintrag

### Schäden, welche in ihrer Bewertung stark vom Bewertungsbeispiel abweichen ( $> \pm 1$ )

kein Eintrag

### Schäden, die nicht bestätigt wurden

kein Eintrag

### Schäden, die durch nachträgliche Änderungen nicht mehr zur Schadensbeispielgruppe passen

kein Eintrag

### Schäden, deren Eintrag im Feld Hauptbauteil sich von der Bauwerksart unterscheidet

kein Eintrag